

# 超音速ビジネスジェット機 事業企画について



第56回飛行機シンポジウム

2018年11月14日

於：山形テルサ

JSASS-2018-5065

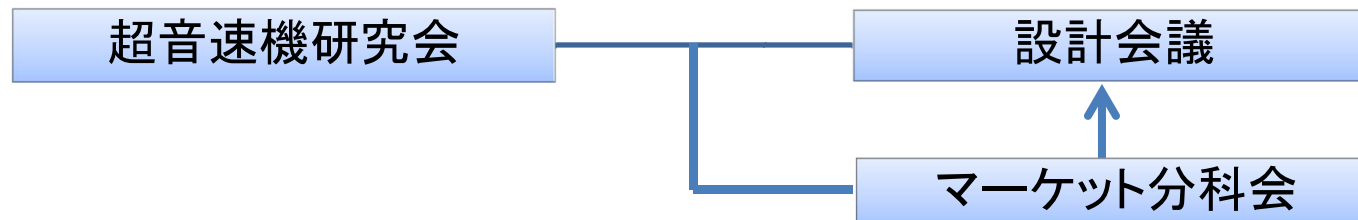
金崎雅博, 高谷亮太, 牧野好和, 大林茂, 佐宗章弘,  
『「環境適合超音速機実用研究会」設置について』の中で発表

(株)超音速機事業企画

## 超音速機研究会構成及び構成メンバー

### 超音速機研究会

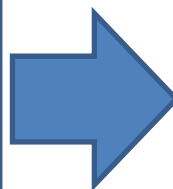
**委員長:** 大林 茂      東北大学流体力学研究所 教授  
                                  東京大学  
                                  公立諏訪東京理科大学  
                                  川崎重工業株式会社  
                                  株式会社SUBARU  
                                  日本航空株式会社  
                                  日本ムーグ株式会社  
                                  東京流研株式会社  
                                  宇宙航空研究開発機構  
                                  電子航法研究所  
                                  SKYエアロスペース研究所  
  
**事務局:** 柳 良二      (株)超音速機事業企画 代表取締役社長



コンコルド



空港騒音	大きい
NOx	多い
燃費	悪い
機体価格	高い
ソニックブーム	大きい



小型超音速ビジネスジェット機



空港騒音	小さい	既存亜音速エンジン使用
NOx	少ない	既存亜音速エンジン使用
燃費	良い	小型化 低抵抗設計
機体価格	安い	小型化 既存エンジン
ソニックブーム	小さい	小型化 低ブーム設計

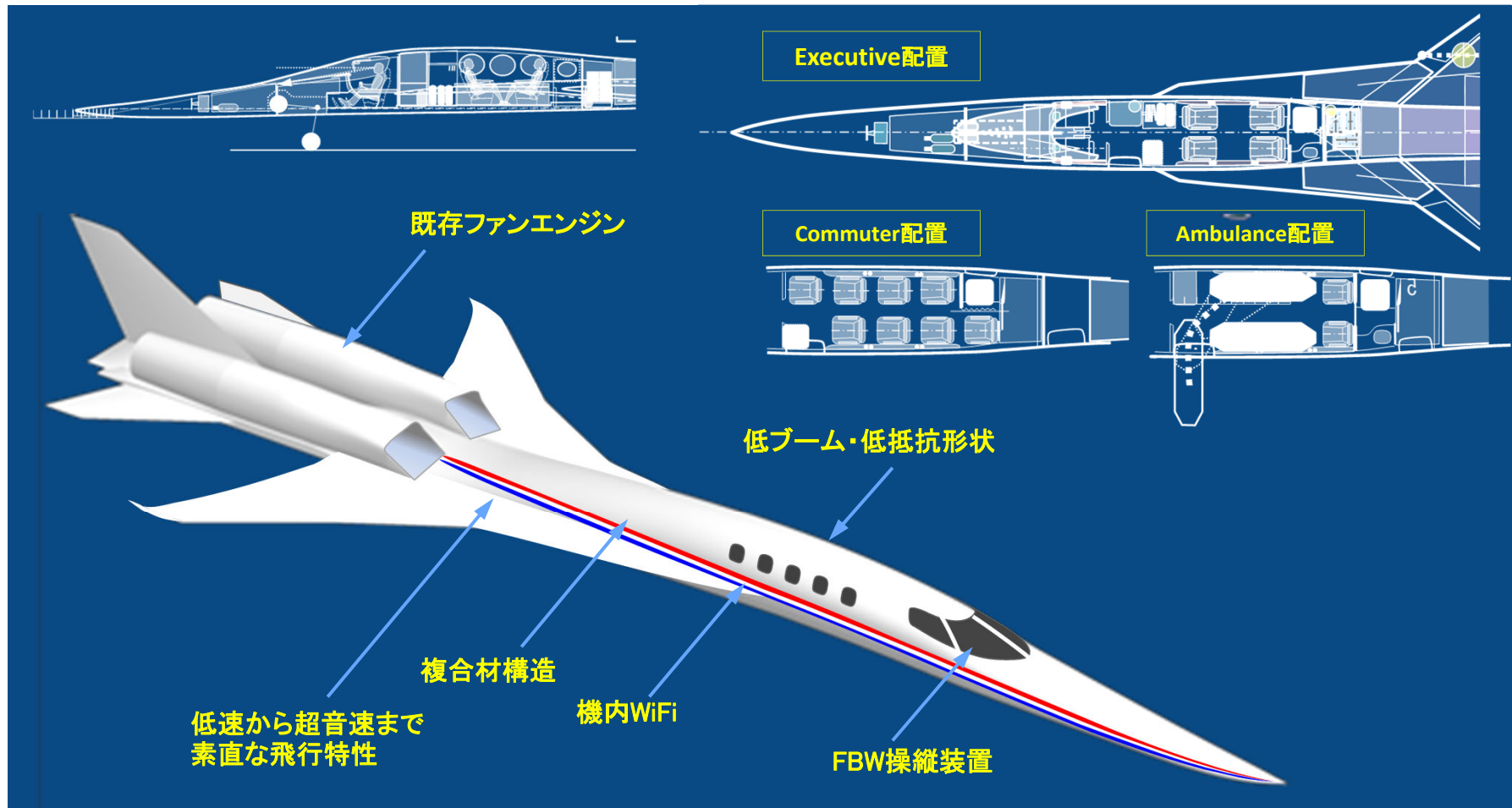


### 設計の狙い

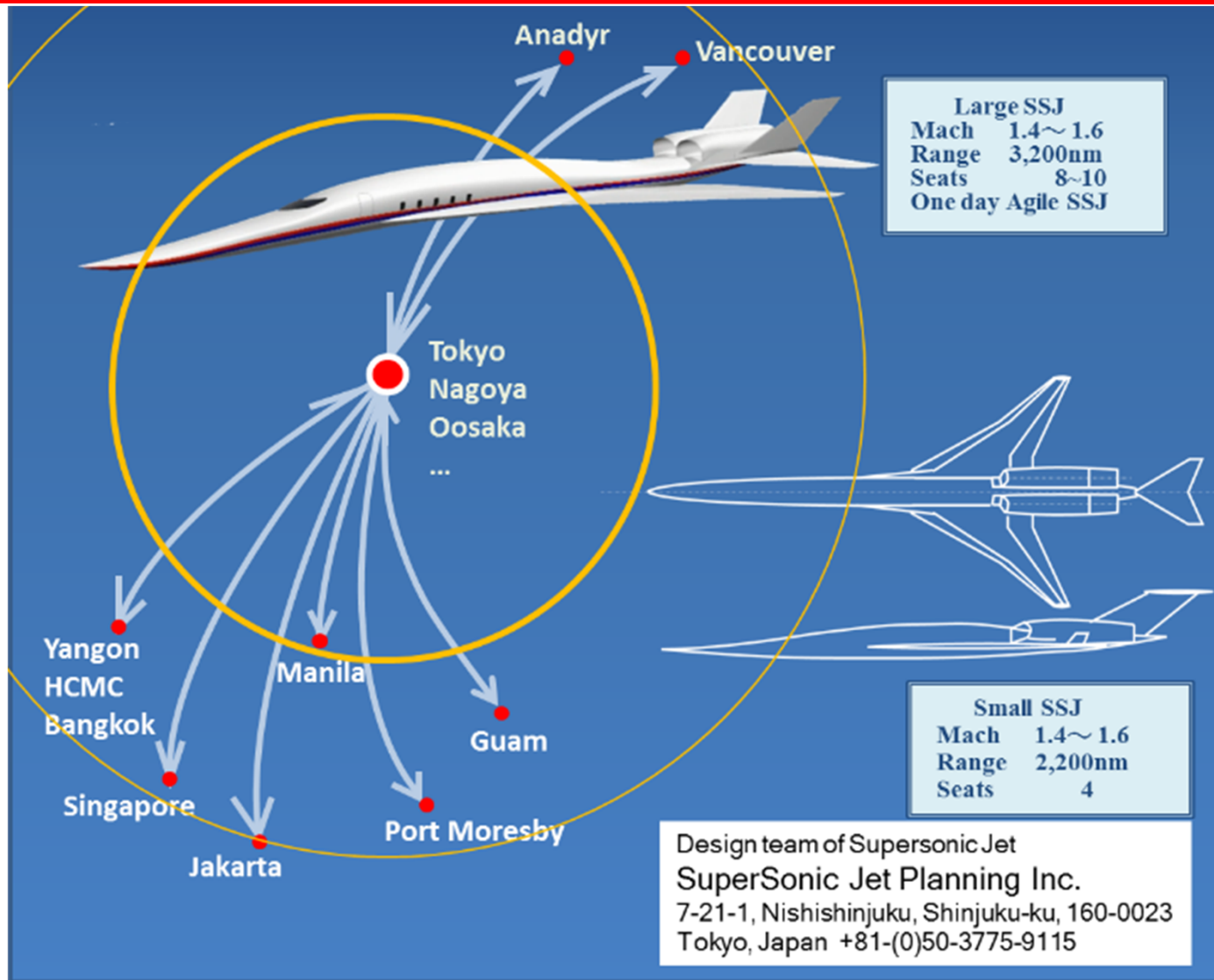
- 小型化
- 低ソニックブーム
- 既存エンジン
- 市場投入目標;2020年代末

### 主要な性能諸元の計画値

項目	基本仕様
重量	8.6トン
サイズ	全長 26m
主翼面積	28m <sup>2</sup>
乗員+乗客	1+5人(最大2+8人)
エンジン	3トン級・双発 既存ファンエンジン
最大巡航速度	約マッハ1.4
航続距離(超音速)	約2100nm
航続距離(亜音速)	約3000nm
離着陸性能	約4000ft
最大飛行高度	45,000ft



- 客室配置の例；
  1. Executive配置 (パイロット1名＋乗客5人)
  2. Commuter配置 (パイロット2名＋乗客8人)
  3. 患者輸送 (パイロット2名＋ストレッチャー2名分＋救命士2名) 等。
- 機体システムの仕様は上図に示す主要な技術を適用。



**超音速機で産業と社会にイノベーションを！**